

Rivoluzione viabilità in piazza Statuto



Centro

Andrea Rossi

Due nuove vie riservate al trasporto pubblico e cinque nuovi varchi per evitare a chi non può l'ingresso in Ztl, con telecamere di ultima generazione. Da adesso in poi non sarà più possibile alle auto senza permesso passare in piazza Statuto, tra corso San Martino e la parte centrale della piazza, e in via Valperga Caluso direzione ferrovia, ovvero quella corsia che dal primo ottobre scorso è riservata ai mezzi pubblici. In entrambi i casi, oltre al divieto di accesso, il Comune installerà occhi elettronici per sanzionare i trasgressori. Le telecamere verranno installate su corso San Martino e all'incrocio tra via Valperga Caluso e via Saluzzo. I varchi Ztl La giunta di ieri ha dunque deciso, su proposta dell'assessore alla Viabilità Claudio Lubatti, di potenziare il sistema di controllo di vie e corsie riservate al trasporto pubblico nella Ztl centrale e di istituire due nuove aree riservate al transito dei mezzi pubblici. Oltre a piazza Statuto e via Valperga Caluso sono stati previsti altri tre varchi con telecamere di sorveglianza: in

via Milano, all'angolo con via 4 Marzo, all'incrocio tra via Rossini e via Verdi e in via Accademia Albertina all'angolo con via Mazzini. I nuovi dispositivi consentiranno di sostituire alcune apparecchiature obsolete e non più funzionanti alla perfezione evitando così che queste vie e corsie riservate vengano percorse - nonostante il divieto - da chi proviene dalle strade che le incrociano, con tutte le difficoltà e i rallentamenti generati sulla circolazione di tram e autobus. Il finanziamento L'investimento verrà finanziato con fondi del ministero dell'Ambiente e con gli avanzi di vecchi ribassi di gare d'appalto. E non si esaurisce qui: con il passare del tempo il livello di precisione delle telecamere che sorvegliano la Ztl diminuisce. Di qui la necessità di manutenzioni e sostituzioni delle apparecchiature, esigenza che fa a pugni con la mancanza ormai endemica di risorse. Attualmente i varchi a presidio della zona a traffico limitato sono 37. Sono tutti dislocati sull'perimetro - corso Vittorio Emanuele, corso Cairoli, corso San Maurizio e Regina Margherita, corso Palestro - più alcune interne (via Pietro Micca, via Roma, piazza Emanuele Filiberto, via XX settembre. Diventeranno 42, e le cinque nuove telecamere - a parte via Valperga Caluso e piazza Statuto - saranno piazzate all'interno della zona vietata..